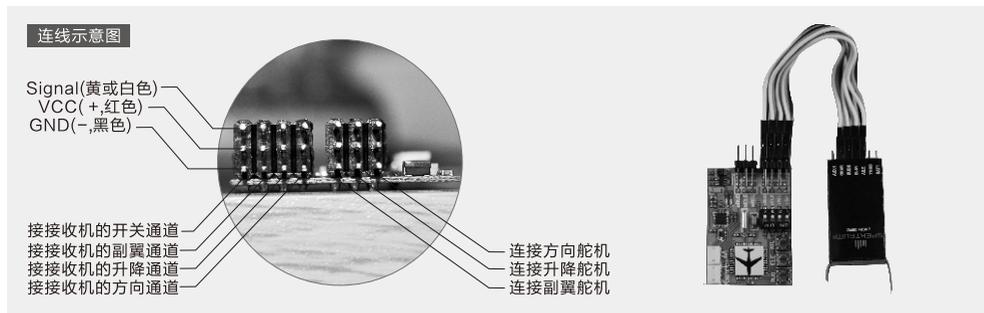


2. 飞控的iSW-iAIL-iELE-iRUD分别接遥控接收机的开关、副翼、升降、方向通道，飞控的oAIL-oELE-oRUD分别接飞机副翼、升降、方向的舵机。



首次使用注意事项：

1. 在上电前请先仔细检查每个通道的连线正反、方向，遥控器开关请置于关闭位置。
2. 上电后将飞机放置在稳定的地方，防止抖动，保证陀螺仪锁定成功，陀螺仪在锁定的时候飞机必须静止，风吹得飞机抖动也是不可以的，如果风较大，这时最好将飞机倒过来，放置在稳、实的地方，检查陀螺仪是否锁定成功有两个方法：①、看蓝色LED的快速闪烁是否停止；②、用遥控器副翼、升降、方向的任意一通道去遥控，如果飞机对应的通道有动作都表示锁定成功。
3. 检查遥控器开关是否控制正常，反复拨动遥控器开关，如果飞控上面的红色LED有长亮、长灭出现，表示开关通道连接好（注意：5秒左右可能有一个1秒的快闪，这个快闪表示飞控处于特技模式，不用管这个快闪），长亮表示开关开，如果你的遥控器没有这个开关通道，请参照飞控拨码开关功能设置将飞控设置为全程开启模式，在全程开启模式，红色LED将1秒闪烁一次来指示。
4. LED指示状态检查，请对照飞控LED指示说明检查红、蓝LED状态，了解飞控现在处于什么工作模式，是否与想要用的模式一致，如果不是请参照飞控拨码开关功能设置将参数修改到自己想要的模式。
5. 遥控器控制信号输出检查，首先用遥控器检查副翼、升降、方向的控制是否正确，如果不正确请设置遥控器里面的通道输出正反，直到各个通道控制输出完全正确。
6. 陀螺仪修正信号输出检查，请仔细按照陀螺仪修正调试中的介绍，认真检查各通道输出是否完全正确，如果不正确请按照陀螺仪修正调

试方法设置正确。

7. 飞翼（三角翼）使用副翼与升降来混控、V尾使用升降与方向来混控，遥控器不要设置为混控，混控输出由飞控完成。
8. 特技模式锁定态，当遥控器回中位后，飞控自动锁定当前飞机的飞行姿态，保证3个轴向不发生偏移（当然由于震动、误差、陀螺仪特性等原因，轴角度还是会有少许偏移），轴向偏移后就自动输出一个偏移补偿能量，因此在起飞前由于姿态锁定问题，你会发现副翼、升降、方向的舵面在不知不觉中偏移了很多，由于拿在手上，轴角度发生了偏移，这是飞控自动输出的补偿能量，起飞前一定要保证各舵面回中，如果出现偏移解决方法是有四个：①、遥控器开关通道关闭后再打开，这时各通道舵机自动回中；②、起飞前先将遥控器开关通道关闭，飞机起飞后再打开；③、动一下遥控器副翼、升降、方向的遥控杆各通道舵机会自动回中；④、将飞机放在地上，飞控检测到飞机处于基本静止状态就会自动回中，等待四秒钟后陀螺仪就会再次启动，当没有开关功能的遥控器，那就只有用第3、4点的方法来解决，注意一点就是，在刚接触飞控时请多试试，请完全了解飞控操作再起飞。
9. 感度调节，感度是陀螺仪对飞机控制强度的调节，顺时针转动越大，感度就越大，一般建议先调节在1/2或者1/3处，根据飞行情况再来微调一下，如果飞行中感觉飞机抖动比较多，那就要将感度电位器逆时针调小一点，否则就可以将感度电位器顺时针调大一点，直到最好效果。

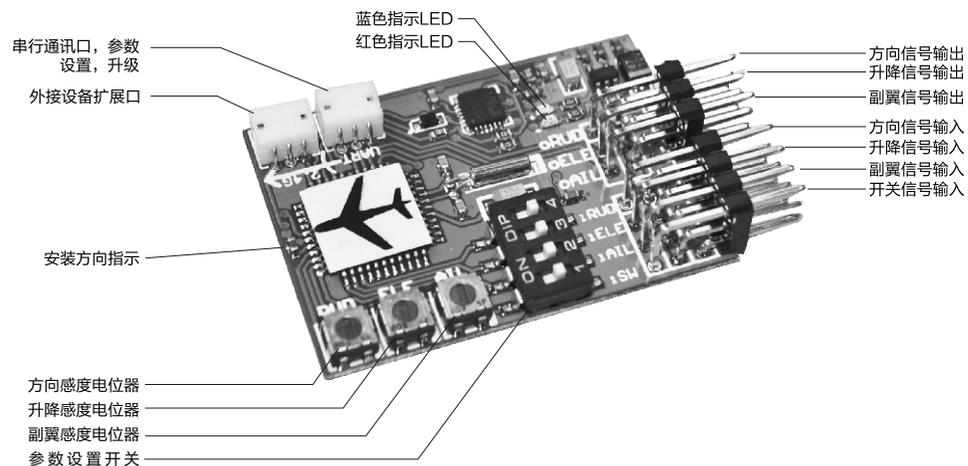
包装清单：

- ①. 飞控板1片
- ②. 飞控连接线4条
- ③. 双面贴、魔术贴各1片
- ④. 感度调节用小一字螺丝刀1只
- ⑤. 功能、设置卡一张
- ⑥. 详细操作说明书1份

技术与支持：

1. 飞控技术交流QQ群：83162463
2. 电话：0755-26453869 188 2650 4926
3. 传真：0755-26453864

M6飞控设备外观示意图：



感谢使用JCX-M6飞控，M6是一款专为固定翼飞机而设计的飞控设备，飞控能自动对固定翼飞机的副翼、升降、方向三个轴的运动做计算，实时输出补偿能量到各通道，以保持飞行姿态的相对平稳，使操控更加精准、平稳，达到辅助飞行的目的，飞控独特的特技助力功能，此模式能锁定飞行姿态，倒飞、侧飞、吊机可以脱手飞行、且保

持飞行姿态稳定，以上功能不会损失操控的灵活性，KT330飞机在4-5级风力下倒飞、侧飞、吊机测试能轻松稳定飞行，只要动力足够风力大小已不是问题，支持任意大小的固定翼、飞翼（三角翼）、V尾（涵道机、像真机，3D机），首次使用请仔细阅读说明内容。

M6飞控设备主要功能：

1. 飞行增稳：在增稳模式下，陀螺仪自动对副翼、升降、方向三个通道做补偿调整，使飞机比较平稳飞行，增强抗风能力，减少失速问题，倒飞、侧飞、吊机等3D飞行变得轻松，却不会对飞机的操控性带来影响，让飞行控制得心应手。
2. 特技助力：特技模式除了增稳功能外，并增加飞行姿态锁定功能，高精度的数字陀螺仪自动锁定副翼、升降、方向三个通道，这个功能可以让模型飞机轻松实现脱手侧飞、倒飞、吊机，360度旋转等超高难度动作，飞行操控变得更加精准、但又不失操控的灵活与手感。起飞、下降变得非常容易，此模式下，比较难飞的飞机也变得很好飞，不用担心飞机的重心是否调好，详情请参照首次使用注意事项中第8项说明。
3. 独立感度调节电位器，并增加软件感度算法，使陀螺仪感度自动

- 达到最佳状态。
4. 四位拨码开关，让飞控板的功能设置变得很简单、方便。
5. 飞控控制开关，利用遥控器上的开关通道，来控制飞控的功能是否启动，在高空飞行时，可以通过这个开关来控制飞控开启或关闭，让你随时体会有无飞控时的飞机飞行性能，练习无飞控模式的飞行控制，轻松提高飞行水平。
6. 红、蓝两个工作LED，方便区分飞控的工作模式与状态。
7. 小巧的尺寸30x42mm，6g的重量，完善的配置，很容易安装与使用在任何尺寸大小的飞机上。
8. 支持各种类型的固定翼，飞翼，V尾等飞机类型，出厂默认为固定翼、增稳模式。

技术参数：

1. 尺寸：30x42MM
2. 重量：6g
3. 电压：4-9V电调供电
4. 电流：最大40MA
5. 陀螺仪：2000度/S
6. 输入信号：50HZ PWM
7. 输出信号：50HZ PWM
8. 工作温度：-25-80℃

飞控LED指示说明:

1. 上电开机指示流程: 红、蓝->亮1秒->灭1秒->亮5秒->蓝灯快速闪烁约3秒(陀螺仪锁定中, 请保证飞机处于静止不动状态)->红蓝LED根据飞控内部参数状态做不同指示。
2. 遥控器开关指示: 红灯常亮表示遥控器开开关(如果飞控工作开关模式, 这时候可以转动飞机看看, 副翼、升降、方向应该有陀螺仪的修正能量输出), 灭、或者闪烁表示遥控器开关闭。
3. 飞控飞行状态时支持的飞机类型指示: 蓝灯500毫秒闪烁一次, 表示处于固定翼模式, 1秒快闪一下表示处于飞翼模式, 1秒闪烁一次表示处于V尾模式, 红灯如果在5秒出现一次1秒的快闪表示飞控处于特技模式, 红灯1秒闪烁一次表示在全程开启模式。
4. 启动后观察LED灯状态了解飞控工作模式:

指示LED	状态1	状态2	状态3	状态4
蓝灯	500毫秒闪烁一次, 表示飞机类型为固定翼	1秒快速闪一次, 表示飞机类型为飞翼	1秒闪烁一次, 表示飞机类型为V尾	/
红灯	1秒闪烁一次, 表示飞控在全程开启模式	5秒内快闪1秒, 表示飞机在特技模式	常灭(不管闪烁), 表示遥控器开关闭	常亮(不管闪烁), 表示遥控器开关闭

(注意: 蓝红LED独立指示各自状态, 如果首次使用, 请通过拨码开关反复设置飞控的不同工作模式, 来了解与熟悉LED指示)

飞控拨码开关功能设置:

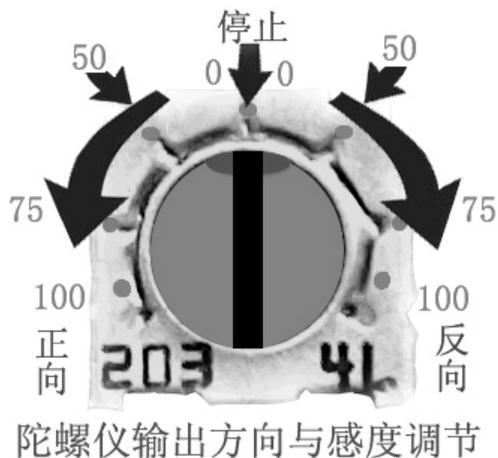
1. 上电前按下图设置好对应开关功能, 上电后也可以随意更改、直到想要的模式, 飞控实时读取拨码开关状态, 并通过红、蓝两个LED不同的闪烁状态来表示, 设置好对应的机型、功能, 并测试各通道输出正确, 就可以飞行。

飞控拨码开关功能说明、上电前拨好

- 飞控工作开关模式, ON=开关控制。OFF=全程开启
- 飞控工作飞行模式, ON=特技助飞, OFF=飞行增稳
- 1、2开关组合设置飞机类型, 开关对应的飞机类型如下
- 1=ON、2=OFF为固定翼、1=OFF、2=ON为飞翼、三角翼、1=ON、2=ON为V尾

陀螺仪修正调试:

(三轴)陀螺仪输出方向与感度设置, 如下图, 将感度电位器由停止点向正向或反向旋转, 旋转越大感度就越大, 正向旋转陀螺仪输出正向信号, 反向旋转陀螺仪输出正向信号, 请注意下图的感度位置参考点。



陀螺仪修正调试:

图一陀螺仪副翼左转矫正



将横滚轴向左旋转, 请注意左右副翼的修正方向, 正确如上面箭头所示, 否则请参照陀螺仪调节图

图二陀螺仪副翼右转矫正



将横滚轴向右旋转, 请注意左右副翼的修正方向, 正确如上面箭头所示, 否则请参照陀螺仪调节图

图三陀螺仪升降爬升矫正



将俯仰轴向上旋转, 请注意升降舵的修正方向, 正确如上面箭头所示, 否则请参照陀螺仪调节图

图四陀螺仪俯仰矫正



将俯仰轴向下旋转, 请注意升降舵的修正方向, 正确如上面箭头所示, 否则请参照陀螺仪调节图

图五陀螺仪方向左转矫正



将自转轴向左旋转, 请注意方向舵的修正方向, 正确如上面箭头所示, 否则请参照陀螺仪调节图

图六陀螺仪方向右转矫正

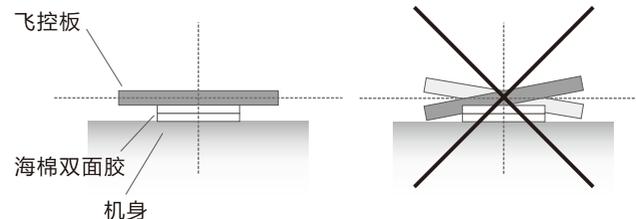


将自转轴向右旋转, 请注意方向舵的修正方向, 正确如上面箭头所示, 否则请参照陀螺仪调节图

安装与连线:

1. 飞控板可以安装在飞机的正面或者反面, 飞控板上面的飞机图标请与飞机完全平行、对应, 尽量安装在飞机的中心位置上, 请用双面贴或者魔术贴稳固的粘在飞机上, 保证粘贴平、稳、牢, 如果飞行中松动了, 那后果是很严重的。

安装侧视图



安装俯视图

