

产品说明书

感谢您选用九鹰遥控模型系列产品。

在开始操作之前，请务必详阅本说明书；也请您妥善保管此说明书，以方便日后参考。

目 录

产品介绍	01
警告	01
产品规格	03
产品清单	03
爆炸图	04
遥控器功能介绍	07
对战功能说明	10
飞行操作步骤	16
操作测试	20
飞行场地	23
飞行训练	23
注意事项	25
其他事项	25

产品介绍

该款对战遥控直升机飞机模型是九鹰公司自主研发的最新产品。该产品采用流线性设计、可折叠桨叶，减少飞行阻力，提高飞行稳定性。

2. 4GHz遥控技术，操作简单方便。在适合初学者的同时又能满足中高级飞行爱好者的要求。

其对战功能让你享尽空中对战的乐趣。

警告

本产品不是玩具，您必须确保安全的操控，14岁以下儿童不宜操控。

如果您不具备丰富的操控经验，我们建议您在一位经验丰富的遥控飞行员的指导下学习操控，厂家和经销商不对产品的使用负任何责任。

调试、飞行均需严格按照本说明书进行，确保手、脸及人体远离旋转部件。

确保此直升机在室内或无风的室外飞行，禁止运动部件靠近他人并远离其他物体。

停止飞行时，要先拨下机身上电池电源接头，再关闭发射机电源开关。

本直升机配备的是锂聚合物电池，必须严格遵守锂聚合物电池的操作规程，否则可能会发生事故，如燃烧、爆炸等。

必须使用遥控器自带的充电系统或者使用本产品专用的充电器和电源适配器进行充电。

每次充电完成后必须从电源插座上取下充电器和电源适配器。

禁止在无人看管的情况下长时间充电，以免过充发生意外。

禁止在阳光直射下或靠近火源处使用或放置锂电池。禁止把电池扔进火里。并确保电池处于干燥的环境中。

禁止电池与金属物件一起储存或运输。

禁止拆卸电池。

禁止用潮湿的手接触充电器与电源适配器以免发生意外。

飞行时要远离其他电器设备、磁性物体、无线设备等，以免产生相互干扰和影响而导致事故。

当电池电量指示灯少于三格时，表示遥控器电池电量不足，请停止飞行，并更换遥控器电池。

■ 锂电池使用安全准则



在勿操作情况下,给锂电池充电可能会引起火灾,人身伤害以及财产的损失。使用者必须意识到使用此类产品所存在的风险。九鹰公司的生产商、销售商和零售商不可能为所存在的事故承担责任,在使用该产品前请认真阅读指导说明、充电说明、电池的使用说明。

若你不确定如何充电时,请向当地的航模商咨询。

警告

请将电池放在远离儿童和宠物的地方,18周岁以下使用者应该在成人监护下使用,14周岁以下儿童不宜操控。

锂电池使用保证

产品的担保只针对原材料以及生产车间,并没有对该产品进行担保。在任何情况下,九鹰公司都不会赔偿超过该产品的零售价格的金额。

若电池组发生碰撞或损坏,应该做到:

1. 把电池组从航模中移走,并放置在安全处。
2. 检查损坏的包装所涉及到的部位。
3. 如果有必要应该拆开包装盒并处理涉及到的损坏部位。

具体安全指导

1. 充电时请保证电池远离易燃物和热源,禁止覆盖充电器和电池,保持充电时的通风并确保充电在安全防火的环境下进行。
2. 禁止在无人看管的情况下充电。
3. 确保使用遥控器自带的充电系统充电或者使用该产品专用的充电器充电,禁止使用Ni-CD的充电器。若电池有任何迹象的膨胀、漏液,严格禁止使用,请将其移至室外安全地点(出现不良现象的电池严禁乱扔乱丢并采取安全措施处理),以免引起电池燃烧。
4. 最重要的是不要把电池单独整夜充电,可能会引起严重火灾。
5. 禁止私自拆解电池。

产品规格

型号：NE R/C 210A

旋翼直径：(188mm)

动力系统：Φ6mm 马达X2pcs

机身总长：(213mm)

飞机重量：(31g)

电池：1-cell 3.7V 150mAh Li-PO

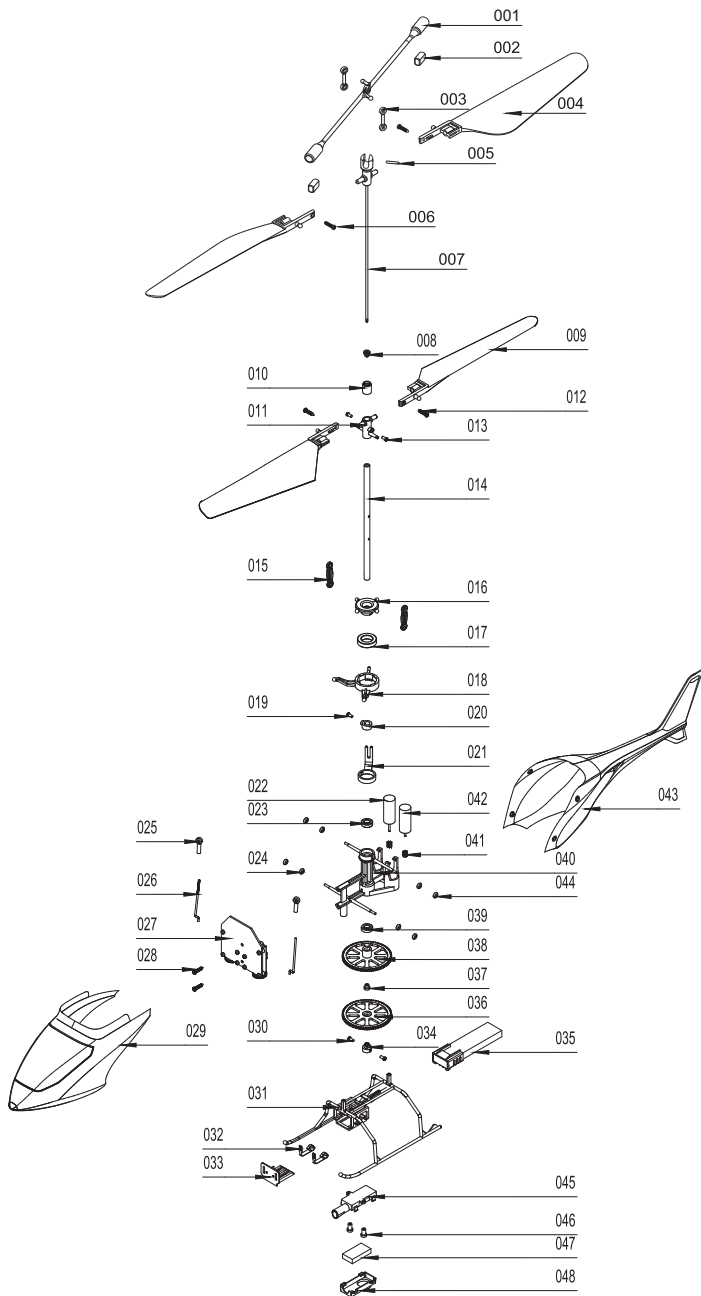
产品清单

物料名称	数量
整机	1
2.4GHz 遥控器	1
锂电池	1
AA电池	4
螺丝刀	1



担保: 我们承诺我们的每一架飞机在出厂前都经过了严格的检查，测试和调整。请联系您当地的航模销售商店来购买可更换的零件并获取技术支持，我们在这本说明书中包含了一份详细的图表来帮助您确定损坏的零件。

爆炸图

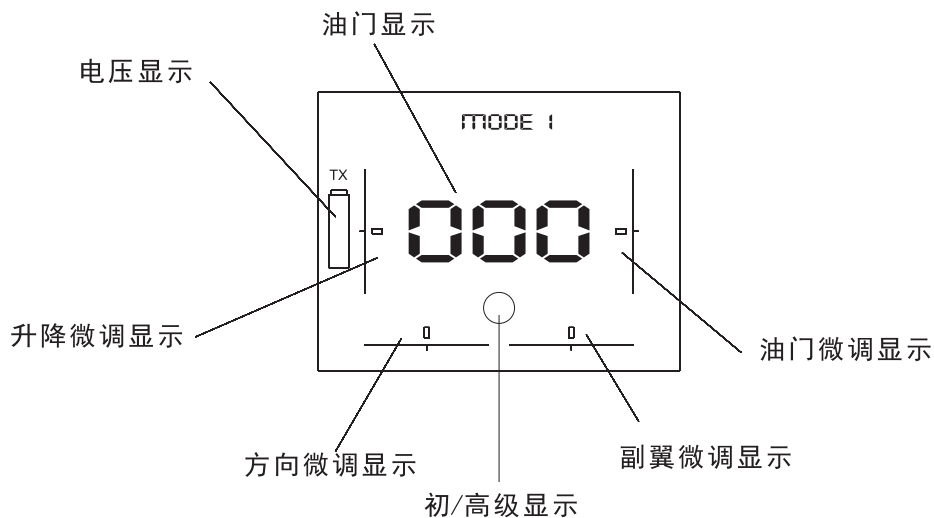
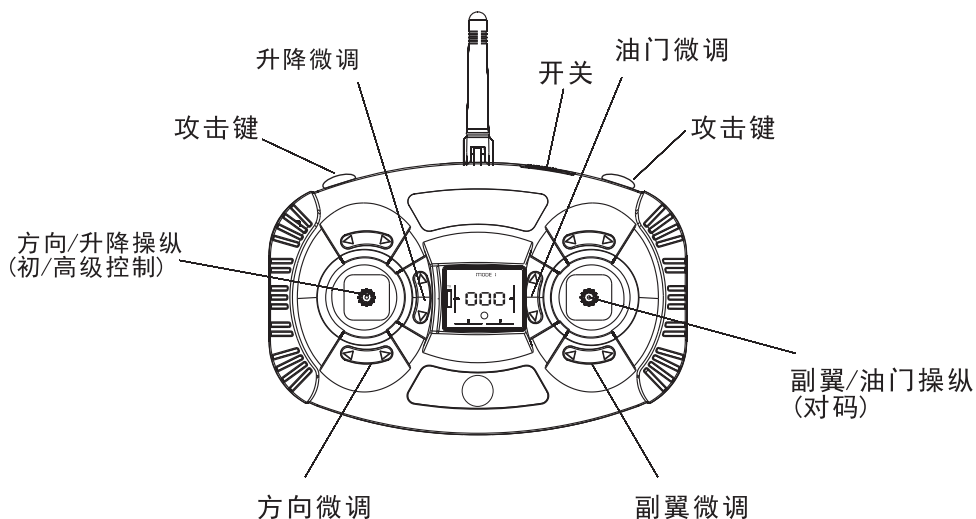


序号	物料编号	物料名称	数量
001	NE10131201018	平衡杆	1
002	NE1040515052	平衡锤	2
003	NE10126001041	上连杆	2
004	NE10131001022	上旋翼	2
005	NE1040415051	平衡杆固定销	1
006	NE1040115110	平头十字自攻螺丝	2
007	NE10131201014	内轴	1
008	NE1040433102	铜套	1
009	NE10131001033	下旋翼	2
010	NE10121001019	轴承座	1
011	NE10121001014	下旋翼头	1
012	NE1040115110	平头十字自攻螺丝	2
013	NE1040117111	平头十字螺钉	2
014	NE10121001012	外轴	1
015	NE10121001017	中连杆	2
016	NE10121001015	上十字盘	1
017	NE1040413105	轴承	1
018	NE10121001016	下十字盘	1
019	NE1040117111	螺丝PM1. 2X2.5	1
020	NE10121001008	外轴固定圈	1
021	NE10121001007	滑槽	1
022	NE106004	马达(轴长)	1
023	NE1040413104	轴承	1
024	NE10150201007	橡胶圈	4

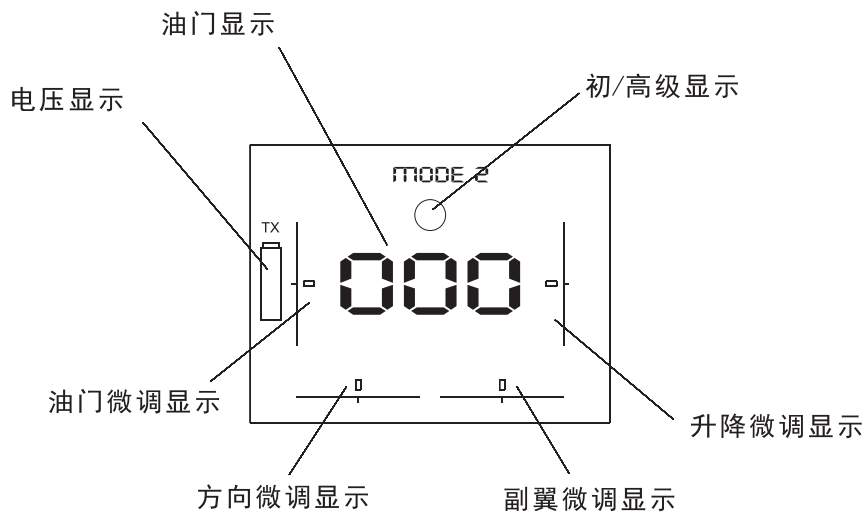
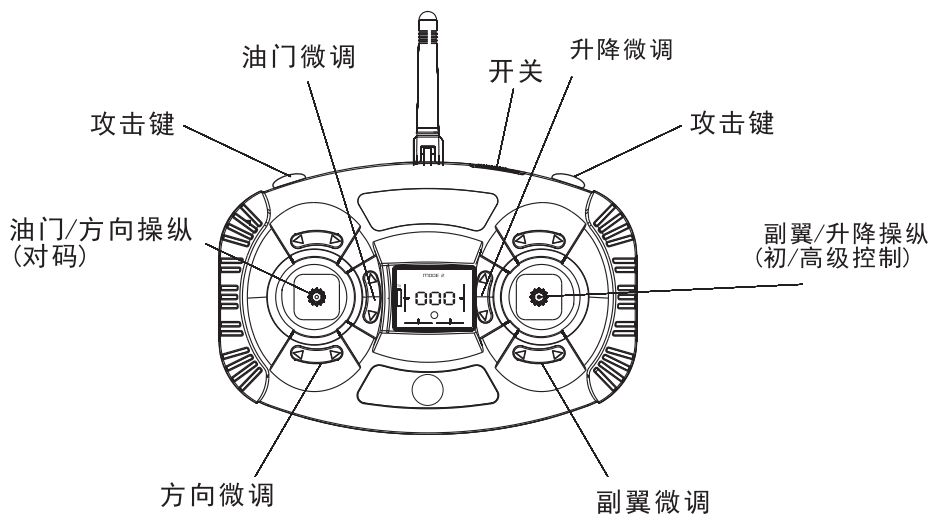
序号	物料编号	物料名称	数量
025	NE10121001006	下连杆(塑件)	2
026	NE10402151150	推拉钢丝	2
027	NE407631001A	接收机组2	1
028	NE10401115110	平头十字自攻螺丝	2
029	NE402210014A	机头组	1
030	NE1040117111	平头十字螺钉	2
031	NE10121001001	起落架	1
032	NE1040335004	电池插针2	2
033	NE10121001046	电池插头组件1	1
034	NE1040543110	内轴固定件	1
035	NE411927001A	电池组	1
036	NE10121001003	下齿轮	1
037	NE1040433102	铜套	1
038	NE10121001004	上齿轮	1
039	NE1040413104	轴承	1
040	NE10121001002	机座	1
041	NE1040533110	马达齿轮	2
042	NE106003	马达(轴短)	1
043	NE402210015A	机尾组	1
044	NE10126001026	橡胶圈	4
045	NE10121008001A	发射头上盖	1
046	NE1040117111	平头十字螺钉	2
047	EP229RXI00	发射电子板	1
048	NE10121001002A	发射头上盖	1

遥控器功能介绍

当遥控器为MODE1时：



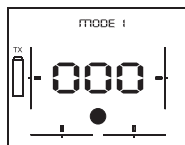
当遥控器为MODE2时：



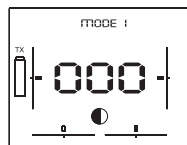
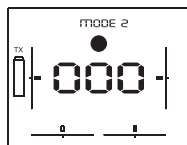
■ 遥控器初、高级控制模式切换

为了满足不同程度玩家需要，本产品在遥控器上设置了初级和高级两种不同程度的控制模式。

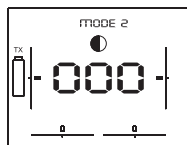
1.打开遥控器，检查当前遥控器控制模式是高级还是初级。如果是高级模式显示屏显示（如图），如果是初级模式显示屏显示（如图）。



高级模式



初级模式



2.垂直按下初、高级控制切换按钮进行模式切换。

因此高级模式只适合有飞行经验的玩家，对于初学者我们建议您首先选择初级模式进行飞行。

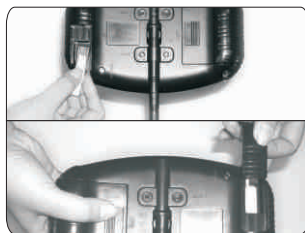
■ 电池充电

1. 确认遥控器内装有电池且电量充足。

2. 取下位于遥控器背后的充电盒盖。



3. 将锂电池前端塑料件上的凸筋对准遥控器背面的充电凹槽，并将电池推入充电槽。此时遥控器后盖上的充电指示灯亮。



4. 充电完毕时，指示灯熄灭。

对战功能说明

1, 对战模式分为单打与分组对打

单打：每架飞机为独立状态，可以攻打其它任何飞机，同时也能被其它任何飞机击中；

分组对打：分为A/B两组，所在组只能攻打另一组中的飞机，同时也只能被另一组中飞机击中。

2, 对战设置

Mode 1

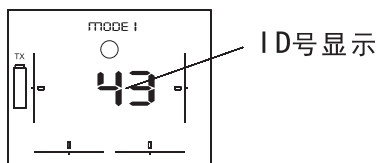
第一步, 分组设置

分组类别如下：1-50为单打，51-75为A组，76-99为B组

按住攻击键，同时打开电源，进入分组设置，此时遥控器会发出“嘀嘀”声



油门操纵杆在最低档位时，显示上一次设置的分组ID号，且此号为常亮；油门操纵杆不在最低档位时，显示闪烁。



推动油门操纵杆，ID号可以在大范围内变化，此时可以定义自己的分组类别（A组、B组、单打）。



利用油门微调对ID号进行小范围内精准调节，此时新的ID号在闪动

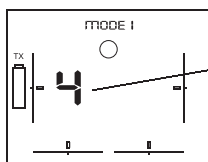
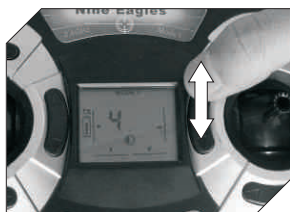
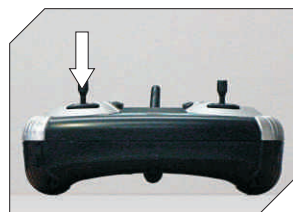


(您可以直接按任一攻击键保存结果退出设置，然后给飞机上电，进入战斗。也可以进入下一步击落次数设置。)

第二步，击落次数设置

默认击中三次后被击落

在分组ID号设置完成后，垂直按下升降操纵杆，利用油门微调来更改被击落次数，最大数值为9次。



击落最大次数显示

第三步，设置完成后，按下任一攻击键退出设置，然后给飞机上电，进入战斗。

Mode 2

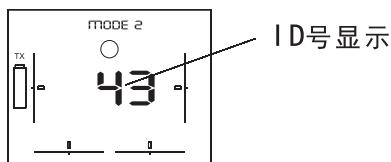
第一步, 分组设置

分组类别如下：1-50为单打，51-75为A组，76-99为B组

按住攻击键，同时打开电源，进入分组设置，此时遥控器会发出“嘀嘀”声



油门操纵杆在最低档位时，显示上一次设置的分组ID号，且此号为常亮；油门操纵杆不在最低档位时，显示闪烁。



推动油门操纵杆，ID号可以在大范围内变化，此时可以定义自己的分组类别（A组、B组、单打）。



利用油门微调对ID号进行小范围内精准调节，此时新的ID号在闪动

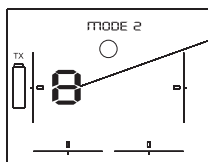
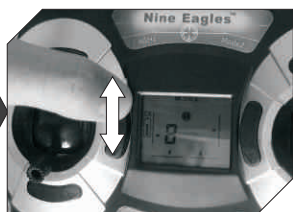


(您可以直接按任一攻击键保存结果退出设置，然后给飞机上电池，进入战斗。也可以进入下一步击落次数设置。)

第二步，击落次数设置

默认击中三次后被击落

在分组ID号设置完成后，垂直按下升降操纵杆，利用油门微调来更改被击落次数，最大数值为9次。



击落最大次数显示

第三步，设置完成后，按下任一攻击键退出设置，然后给飞机上电池，进入战斗。

3，对战时

你可以选择默认设置或自定义击落次数

若选用默认击落次数：

第一次被击中，左摆灯慢闪；第二次被击中，右摆灯快闪；第三次被击中，左右急摆后缓缓下落，同时灯灭掉。



第一次

第二次

第三次

若选用自定义击落次数：

第一次被击中，左摆灯慢闪；第二次被击中，右摆灯快闪；第三次至倒数第二次，飞机均表现为左右急摆灯快闪；最后一次被击中，左右急摆后缓缓下落，同时灯灭掉。

4, 单打时，红外线接收发射组件上的灯为绿灯；对打时，A组红外线接收发射组件上的灯为绿灯，B组红外线接收发射组件上的灯为白灯。

5, 若在落地后，想继续进入战斗，要在油门操纵杆拉至最低档位5秒后方可再次飞起。

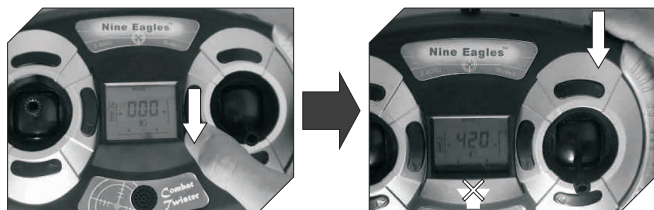
6, 查看每次被对方击中的对应飞机ID号。

Mode 1

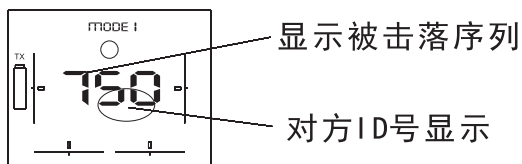
在油门操纵杆处于最低位置时，按下攻击键为炮声，则不能正常读取。



利用油门微调向下调节，直到再按攻击键没有炮声为止，此时屏幕数字在闪动，进入对方飞机ID读取程序。RX灯闪烁时，表示数据读取成功。



上下调节油门微调查看每一次被对方击中的对应飞机ID号,记录最大值为9次



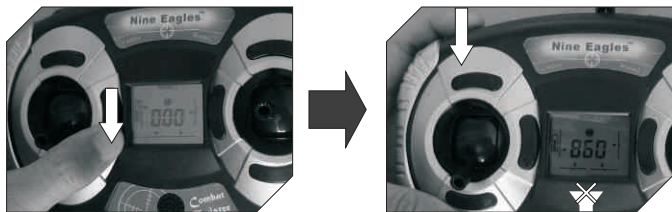
推动油门操纵杆, 自动退出数据读取。

Mode 2

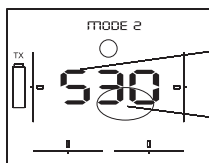
在油门操纵杆处于最低位置时, 按下攻击键为炮声, 则不能正常读取。



利用油门微调向下调节, 直到再按攻击键没有炮声为止, 此时屏幕数字在闪动, 进入对方飞机ID读取程序. RX灯闪烁时, 表示数据读取成功。



上下调节油门微调查看每一次被对方击中的对应飞机ID号,记录最大值为9次



显示被击落序列

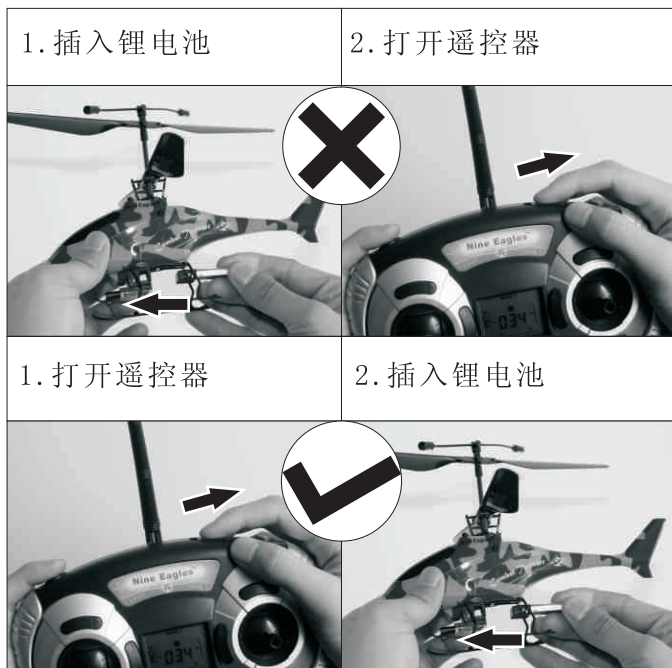
对方ID号显示

推动油门操纵杆，自动退出数据读取。

飞行操作步骤

1. 取下遥控器电池盒盖。
2. 装上4节AA电池。
3. 打开电源开关，检查液晶显示器上是否有内容显示。
4. 将锂电池前端塑料件上的凸筋对准机架上电池槽上的两个凹槽。将锂电池上有标贴的一面背对齿轮面，然后将电池推进电池槽。





启动飞机：



错误的操作方法

正确的操作方法

关闭飞机：

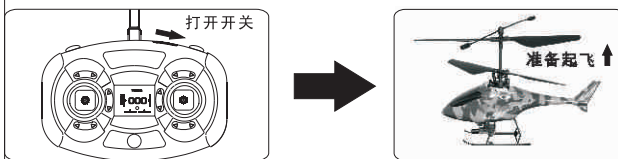
1. 关闭遥控器	2. 拔下锂电池	错误的操作方法
		
1. 拔下锂电池	2. 关闭遥控器	正确的操作方法
		

警告：错误操作可能会导致不必要的伤害！

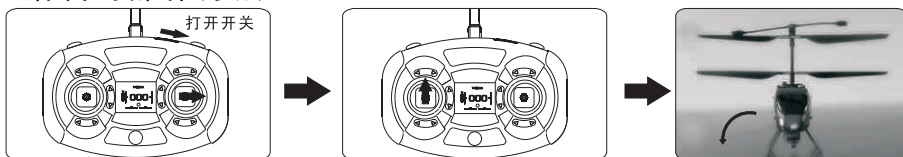
打开开关前, 请把油门摇杆放在最低位置; 打开电源开关时, 请勿碰到摇杆; 遥控器的自动回中功能会保证飞机处于最佳状态。

1. 正确的操作方法：

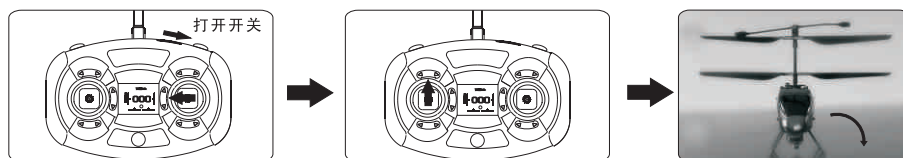
1. 在将油门杆推至最低档位后，双手松开油门操纵杆和方向操纵杆并打开遥控器开关。
2. 遥控器自动校正回中结束后，您可以正常启动飞机。



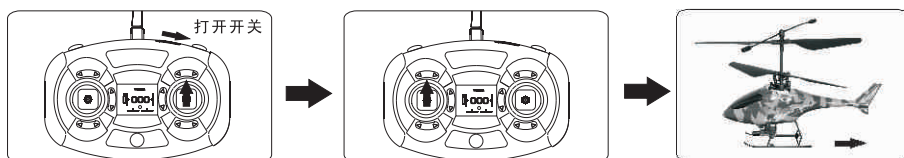
2. 错误的操作方法:



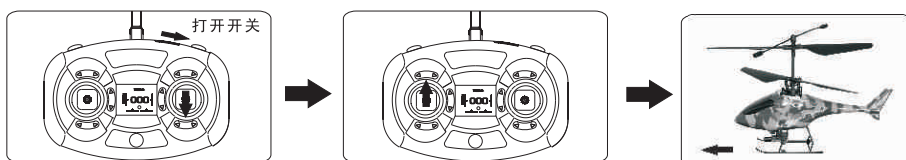
1. 将方向操纵杆推至最右边的同时打开遥控器开关。
2. 遥控器自动校正回中结束后，系统会错误的认为方向操纵杆的最右边为左右方向控制的中位。
3. 当您松开方向操纵杆，操纵杆自动弹回中间位置时，系统会发出错误的信号命令飞机向左偏移。
4. 当您启动飞机时，飞机向左侧翻。



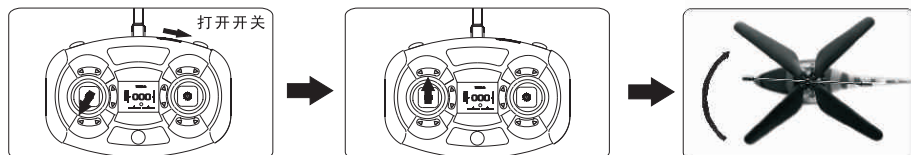
1. 将方向操纵杆推至最左边的同时打开遥控器开关。
2. 遥控器自动校正回中结束后，系统会错误的认为方向操纵杆的最左边为左右方向控制的中位。
3. 当您松开方向操纵杆，操纵杆自动弹回中间位置时，系统会发出错误的信号命令飞机向右偏移。
4. 当您启动飞机时，飞机向右侧翻。



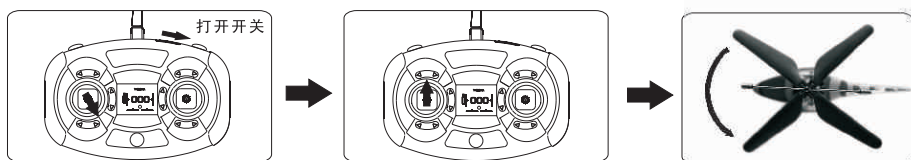
1. 将方向操纵杆推至最前边的同时打开遥控器开关。
2. 遥控器自动校正回中结束后，系统会错误的认为方向操纵杆的最前边为前后方向控制的中位。
3. 当您松开方向操纵杆，操纵杆自动弹回中间位置时，系统会发出错误的信号命令飞机向后移动。
4. 当您启动飞机时，飞机倒退。



1. 将方向操纵杆推至最后边的同时打开遥控器开关。
2. 遥控器自动校正回中结束后，系统会错误的认为方向操纵杆的最后边为前后方向控制的中位。
3. 当您松开方向操纵杆，操纵杆自动弹回中间位置时，系统会发出错误的信号命令飞机向前移动。
4. 当您启动飞机时，飞机前进。



1. 将油门操纵杆推至左下角的同时打开遥控器开关。
2. 遥控器自动校正回中结束后，系统会错误的认为油门操纵杆的最左边为左右旋转控制的中位。
3. 当您松开方向操纵杆，操纵杆自动弹回中间位置时，系统会发出错误的信号命令飞机向右旋转。
4. 当您启动飞机时，飞机向右旋转。



1. 将油门操纵杆推至右下角的同时打开遥控器开关。
2. 遥控器自动校正回中结束后，系统会错误的认为油门操纵杆的最右边为左右旋转控制的中位。
3. 当您松开方向操纵杆，操纵杆自动弹回中间位置时，系统会发出错误的信号命令飞机向左旋转。
4. 当您启动飞机时，飞机向左旋转。

■ 飞机与遥控器对码介绍：

出厂前我们已经将直升机对好了码，如有必要时可重新对码，对码方法如下：

1. 按下对码按钮。



2. 打开遥控器开关，显示屏闪烁同时遥控器发出“滴滴”的对码声。
3. 将锂电池插入飞机并等待对码结束。
4. 对码结束，遥控器显示屏停止闪烁并进入正常操作界面。

注意：将油门操纵杆推至最低位，同时飞机上红色灯由闪烁变为长亮说明对码成功，否则无法完成对码。

操作测试

■ 微调调整

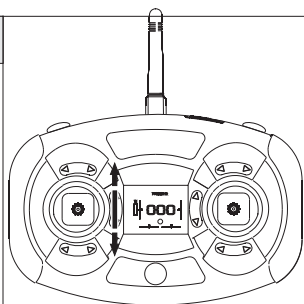
第一次起飞之前，除了油门微调，确保您的操纵杆处于中间位置，油门微调要处于最低位置，否则，当油门杆拉回来时，旋翼不会停止旋转。

注：动力启动过程中，直升机旋翼只有当油门微调低于中心位置，油门操纵杆处于最下位置，推动油门操纵杆，才会转动。

(左手模式)

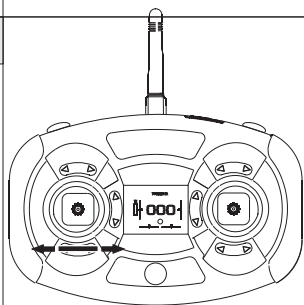
油门微调

如果您的旋翼不用添加任何油门动力就旋转，或者当您添加动力，却不旋转时，您需要调试您的油门微调系统。如果不用油门旋翼就旋转，按动油门微调向下直至旋翼停下。如果旋翼不旋转，甚至您添加油门，仍然不旋转，向上按动微调直至旋翼开始旋转。



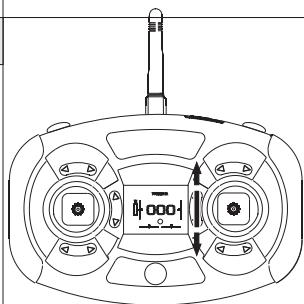
方向舵微调

如果在旋转过程中，您没有操控方向，您的直升机机头就开始转动，您需要调试方向舵微调。如果机头转动到左边，向右按动微调直至它停下。如果机头转动到右边，向左按动微调直至它停下。



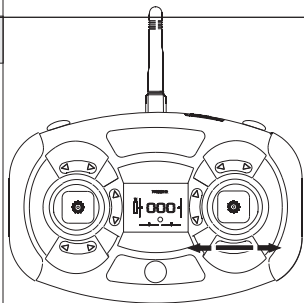
升降舵微调

如果在旋转过程中，您没有操控升降舵，您的直升机就开始前后移动，您需要调试前后升降舵微调。如果它向前移动，向下按动微调直至它停下。如果它向后移动，向上按动微调直至它停下。
















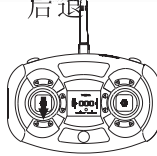


副翼微调

如果您没有操纵，您的直升机就开始左右运动，您需要调试副翼微调。如果它向左移动，就朝右按动副翼微调，直至它不再向左移动。如果它向右移动，就朝左按动副翼微调，直至它不再向右移动。




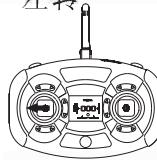



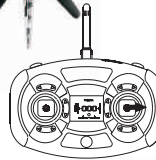



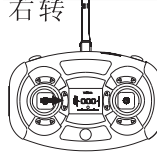

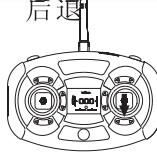




■ 控制杆操作方法

模式1

油门	方向舵	升降舵	副翼
 	 	 	 
 	 	 	 

模式2

油门	方向舵	升降舵	副翼
 	 	 	 
 	 	 	 

飞行场地

选择一个合适的飞行场地，例如没有障碍物的大房间。如果室外飞行，必须在无风的天气下进行，并且确保在没有树，电线及其他障碍物的空旷地方进行。

这是一款主要在室内飞行的遥控直升机

飞行训练

■ 操作流程

1) 将直升机放在房间中央。将机尾对准自己，放在前方2米适当的位置。发射机和直升机必须已按照说明书设置调试完毕。打开发射机，接通电源，在飞行之前，再次检查伺服系统是否运行正确。

2) 现在您准备学习飞行了。操纵指南将会在接下的几页帮助您学习飞行。

3) 首次飞行，您不必担心您是否很娴熟地操纵您的直升机。通过练习，您将对您的控制和微调技术更有信心。当你运用自如时，您可以做进一步的飞行。请您面对机尾，注意飞行方向。

4) 逐渐地向前推动油门杆直至它起飞。注意直升机的状态，必要时对飞机飞行做调整。不要飞得太高，离地0.5米左右。如果有任何不稳定、颤动，或直升机失控，请立即降落。多多练习，有助技术提高。

5) 起飞。微调完毕后，可以准备起飞。将油门操纵杆向上推，使旋翼转速增加，起飞前，推动油门动作要果断。飞机起飞后，油门推动速度要缓慢。保持直升机0.5米的高度，观察直升机的动向，调整相应的微调位置，直至最佳飞行状态。

6) 初学者应集中精力在下面两个方面：高度控制和方向控制。首先您要控制油门杆。飞机起飞后，油门推动速度要缓慢。控制好方向操纵杆，使机尾始终对着自己。

7) 不要将飞行高度控制在0.3米以下，因为受旋翼向下打击的气流影响，会产生地面效应而影响正常的飞行及操控。

8) 飞行技巧。起飞时推油门动作要果断，起飞后动作要柔和。机尾要对准自己直至您飞行熟练。一旦有意外，迅速把油门操纵杆收到底。新手要反复练习，控制直升机离地0.5米至1米的高度。这有助于您更快更好地学习。

9) 用尽可能小的纠正命令试图控制直升机。您尽早注意到变化，改动命令就越简单。偏差越小。请耐心花时间学会控制直升机所需的技能，熟能生巧。

10) 一旦您的飞行次数增多，您能够控制您的直升机，您可以慢慢提高飞行高度。可以飞行至目视高度。以后非常熟练了才能练习更高高度的飞行。

■ 练习

青蛙跳（起飞后马上收油门降落）



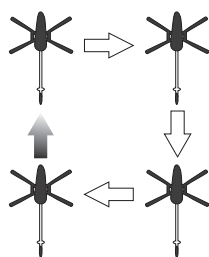
- > 延长青蛙跳的留空时间
- > 对尾悬停
- > 体会左右转向，前进后退，向左、右侧飞
- > 360度旋转
- > 左侧悬停
- > 右侧悬停
- > 对头悬停
- > 方形盘旋训练

(1) 将机尾对准自己，盒式飞行直升机，左右前后飞行直升机，而不是转弯。

(2) 站在直升机边重复盒式组合训练

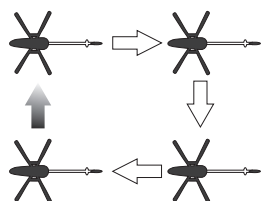
(3) 机头面朝自己重复盒式组合训练

- > 左盘旋，
- > 右盘旋，
- > 8字飞行



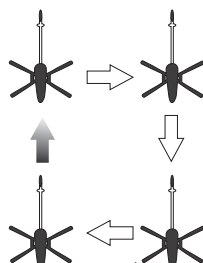
操作者

1) 方形盘旋



操作者

2) 方形盘旋



操作者

3) 方形盘旋

注意事项

- 1). 当电池量过小时请停止飞行。
- 2). 当飞行结束时请立即拔下飞机上的锂电池。
- 3). 当飞机在飞行过程中撞到物时，掉下时一定要把油门松开，以防止损坏飞机（碰撞后，请检查直升机零件是否有损坏现象，若有，请立刻更换，零部件可以在九鹰经销商处购买。
- 4). 如果您长时间不使用本产品, 请保证飞机的锂电池内有50%的电量, 并且取下遥控器内的碱性电池。

其他事项

修理和保养

我们有丰富的九鹰原装的零件和配件供您选择，更多信息请参考所附的零件彩页。

俱乐部与协会

九鹰电子科技支持全球的航模协会，我们鼓励您通过俱乐部和航模协会结交朋友学习飞行,您可以通过当地的航模销售商联系他们。

问题及解决方法

假如本手册不能满足您的需要，请联系您当地的航模商店获得最新的建议。

反馈

如果您对我们未来的产品设计有任何建议，请致邮 nineeagles@126.com 我们非常乐意倾听您的意见。



上海九鷹电子科技有限公司

地址:上海市嘉定区马陆工业园区(201801)

电话: 086-21-69155278

传真: 086-21-69152687

网址: www.nineeagle.com

邮件: nineeagles@126.com