

全新船用防水无刷电子变速器设定概要

- 功能设定简单, 操作方便。防水设计, 船模专用。
- 可以连接编程盒(带 LCD 显示), 极为方便的设定电调的各种丰富的参数
- 可以通过编程盒设定 2-5 节锂电, 锂电单颗保护截止电压可由编程盒设定在 2.0-3.2V 之间, 每 0.1V 可调. 镍镉/镍氢保护截止电压在 0.4-1.0V 之间每 0.1V 可调 * 默认值为 2 节锂电
- 时间模式(0-30)度, 逐度可调 *
- 3 种频率可调, 8KHZ\16KHZ\32KHZ, 匹配不同系列品牌马达。
- 3 种油门反应曲线型态. 对数型\线性\指数型, 调整设定不同线性曲线, 及不同的加速感觉 *
- 3 种油门加速反应控制. 慢\中\快. 再搭配油门曲线型态, 可将油门曲线设定到理想化. *
- 防堵转设计, 电机出现堵转时自动切断电源避免电调损坏。
- 安全通电功能, 接通电源时无论遥控器的油门摇杆在任何位置均不会立即启动电机, 防止电机突然旋转伤人。
- 具有倒退功能. 倒退延迟时间可调 *
- 具有前进\倒退出力限制功能 *
- 具有油门行程自动侦测及手动可设某个固定值功能 *
- 超温保护 110℃。
- 遥控信号丢失 3 秒后自动关断。
- 不带 BEC 输出功能, 接收机需另接电源 (可选择开关式电源UBEC板, 5V, 3A输出, . 可充分发挥舵机的速度及扭力)

注:带*的功能由编程盒设定

◎ 依不同厂牌之无碳刷马达特性, 设定马达时间模式。

船用防水电子变速器出厂设定于时间模式1。

时间模式1 : (2-5 度提前角)最理想适合使用的马达是Hacker。

时间模式2 : (8-10 度提前角)最理想适合使用的马达是Aveox, Astro-----等马达与最高转速之Hacker-----等马达。

时间模式3 : (15-18 度提前角)最理想适合使用的马达是Phasor, Mega, Plettenberg, 与最高转速之Aveox, Astro, Hacker 马达。

时间模式4 : (30 度提前角)最理想适合使用的马达是AXI, Kohler, Actro 与最高转速之Phasor, Mega, Plettenberg 马达。

◎ 设定一

时间模式之更改 :

- 打开发射机电源, 将油门推杆推至全开最高速位置。
- 将马达与动力组用电池电源接上, 开启接收机开关(如有加接接收机开关时, 电调不带BEC输出)
- 等待 5 秒钟, 则有一声 “哔” (代表只有前进, 倒退关闭), 或二声 “哔” (代表倒退开启)。
- 再等 5 秒钟。
- 则有连续单声 “哔”, 共5次(哔, 哔, 哔, 哔, 哔) 此为时间模式1。
- 再接着为连续双声 “哔哔”, 共5次(哔哔, 哔哔, 哔哔, 哔哔, 哔哔) 此为时间模式2。
- 再接着为连续三声 “哔哔哔”, 共5次(哔哔哔, 哔哔哔, 哔哔哔, 哔哔哔, 哔哔哔) 此为时间模式3。
- 再接着为连续四声 “哔哔哔哔”, 共5次(哔哔哔哔, 哔哔哔哔, 哔哔哔哔, 哔哔哔哔, 哔哔哔哔) 此为时间模式4。
- 设定时间模式时油门推杆就是全开的, 于第一次连续 “哔” 声至第五次连续 “哔” 声之间, 依需要的时间模式将油门推杆由最高速全开位置下推至全关(低)的位置, 约1~2秒时间会有

一声“哔”（代表只有前进, 倒退关闭），或二声“哔”（代表倒退开启）

以确认记忆所选之时间模式. 这样就完成设定。

- 当接上电池开始使用时, 如果约五秒钟时间没有去移动操纵杆, 这时电子变速会发出连续单声“哔”, 共5次 (哔, 哔, 哔, 哔, 哔), 这表示它是在时间模式1的位置, 以此类推, 如你设定的是时间模式3则应该会有连续三声“哔”, 共5次 (哔哔哔, 哔哔哔, 哔哔哔, 哔哔哔, 哔哔哔). 这是电子变速在作自行侦测工作, 是属于正常的。
 - 如果时间模式设定完成后要开始使用, 发觉不是你要使用的一声“哔” (代表只有前进, 倒退关闭) 状态, 请再回到最前面的操作模式从头在设定一次。
- 当设定有倒退功能时油门推杆由最高速全开位置下推至中间位置即可 (即油门最低点)

- 如要重新设定时间模式请拔掉电源, 重新插上电源再回到前面从头设定一次。

船用电子变速还有马达频率模式的选择使用设定功能。

◎ 适合使用的马达频率模式：

船用电子变速器出厂设定于频率模式1: 8 kHz

(适合HACKER无碳刷马达)。

- 频率模式1: (8 kHz) 通用之设定, 最低效率损失. 最理想适合使用的马达Hacker无碳刷马达。
- 频率模式2: (16 kHz) 适用低“阻抗”之马达. 最理想适合使用的马达Aveox, Astro, Plettenburg, Phaser, Mega马达。
- 频率模式3: (32 kHz) 适用低“感量”抗之马达. 最理想适合使用的马达AXI, Kohler, Actro, Tango, Samba马达。

◎ 设定二

频率模式之更改:

- 打开发射机电源, 将油门推杆推至全开最高速位置。
 - 将马达与动力组用电池电源接上, 开启接收机开关 (如有加接接收机开关时, 电调不带BEC输出)
 - 等待 5 秒钟, 则有一声“哔” (代表只有前进, 倒退关闭), 或二声“哔” (代表倒退开启)。
 - 再等 5 秒钟, 要再经过步骤一里的时间模式1~ 时间模式4的设定动作全部结束后。--再继续--
 - 再接着会听到连续五个长声“咚, 咚, 咚, 咚, 咚”, 此为频率模式1。
 - 再接着为连续五次“咚哔, 咚哔, 咚哔, 咚哔, 咚哔”, 此为频率模式2。
 - 再接着为连续五次“哔哔, 哔哔, 哔哔, 哔哔, 哔哔”, 此为频率模式3。
 - 设定频率模式时油门推杆就是全开的, 于第一次连续“哔”声至第五次连续“哔”声之间, 依需求将油门推杆由全开最高速位置下推至全关Low的位置, 接着会有一声“哔” (代表只有前进, 倒退关闭), 或二声“哔” (代表倒退开启)。
- 以确认记忆所选之频率模式这样就完成设定, 可以开始使用。
- 可重复以上步骤再更改设定频率模式。

愿你快乐出港, 安全返航